

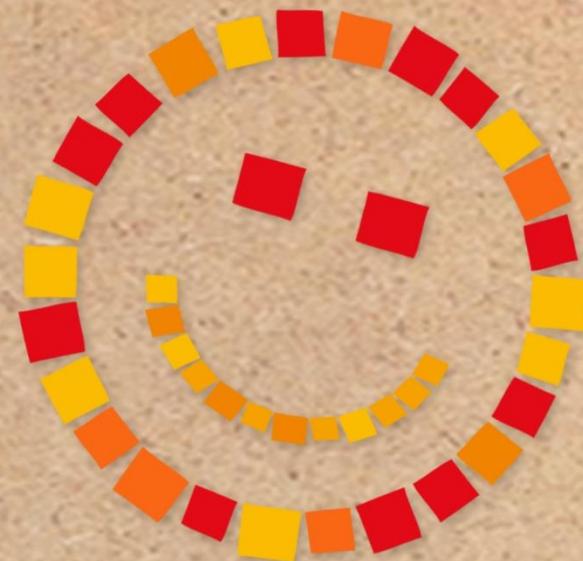
# CRIANÇAS MAIS SEGURAS

CONFERÊNCIA **25**  
anos

12 OUT 2017 | Hotel Real Palácio, Lisboa



**25** anos  
1992-2017  
a olhar pela  
segurança  
das crianças



temos **muitas**  
razões para estarmos **felizes**

Parceiro Principal dos 25 Anos:

Fundación  
**MAPFRE**

Patrocinadores:

**IKEA**<sup>®</sup>

**DORÉL JUVENILE**  
Care for Precious Life

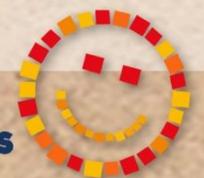


Apoio:



# 25 anos de segurança infantil

avaliação da evolução de Portugal  
**principais resultados**



## Taxa de Mortalidade por Acidente, dos 0 aos 19 anos de idade (Dados INE)



## Mortalidade dos 0 aos 19 anos de idade (Dados INE) – Vários indicadores

	1992	1997	2002	2007	2012	2015
<b>Taxa de mortalidade por acidente 0 - 19 anos/100.000</b>	24,1	15,3	14,5	6,1	3,0	3,6
<b>Anos Potenciais de Vida Perdidos por morte por acidente dos 0 aos 19 anos</b>	37.712	21.785	19.438	7.662	3.651	4.302
<b>Contribuição das mortes por acidente na mortalidade total, dos 0 aos 19 anos</b>	24,8%	20,4%	25,1%	16,6%	10,0%	13,6%
<b>Contribuição das mortes por acidente na mortalidade por causa externa, dos 0 aos 19 anos</b>	76,6%	71,2%	85,6%	71,8%	61,8%	65,2%

Poupança de milhares de anos de vida: APVV de quase 38.000 para aprox. 4.300

Peso das mortes por acidente na mortalidade total e nas causas de morte externas diminuiu

É ainda elevado nas causas de morte externas



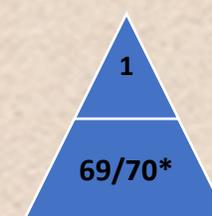
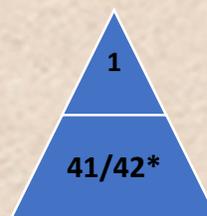
Nº internamentos por acidente, dos 0 aos 18 anos de idade (Dados ACSS)



Nº de mortes e internamentos por acidente, em 4 anos de referência, 0 aos 18/19 anos

	2002	2007	2012	2015
Nº mortes por acidente 0-19 anos (INE)	338	135	63	73
Nº internamentos 0-18 anos (ACSS)	14.001	6.642	5.179	5.082

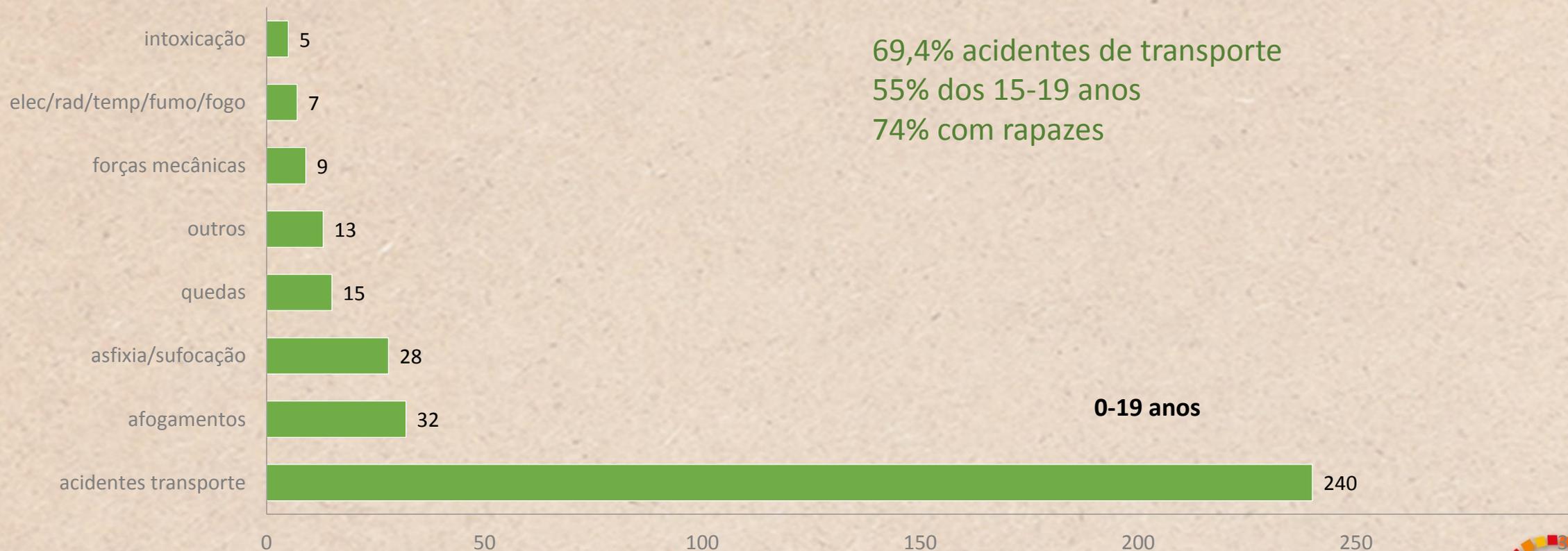
O número de crianças internadas por cada criança que morre é elevado



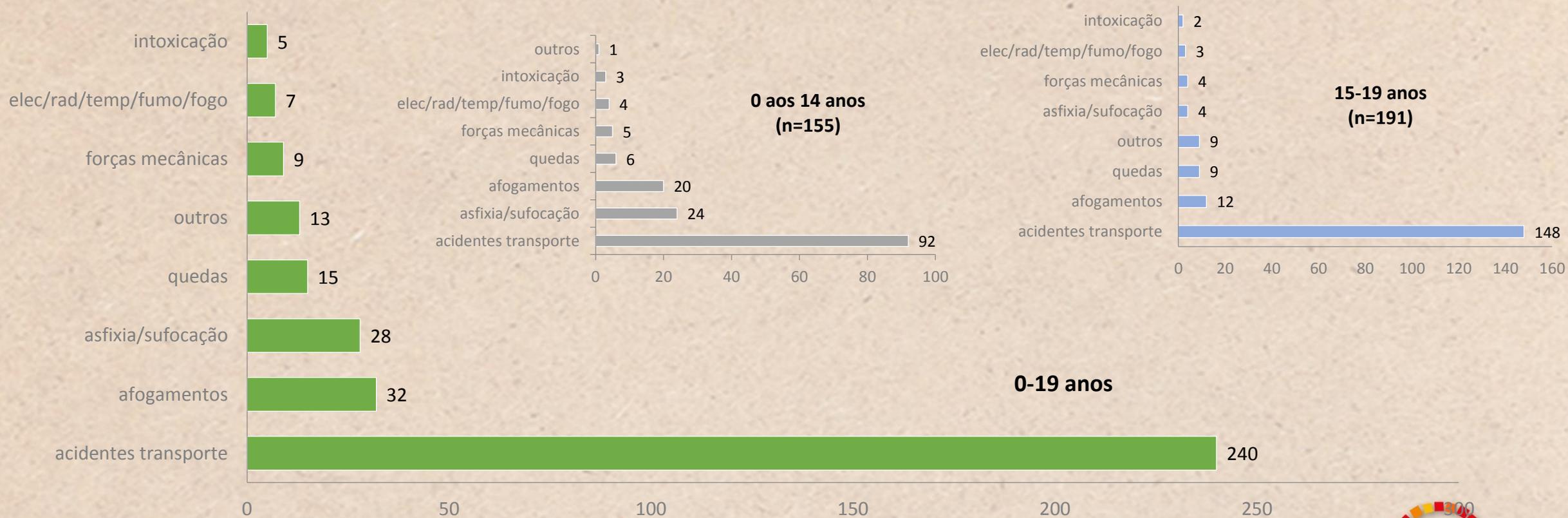
\* este número não é exato, uma que vez que, no número de mortes não foi possível desagregar os 19 anos



Nº de mortes por acidente entre 2011 e 2015, dos 0 aos 19 anos  
n=346



## Nº de mortes por acidente entre 2011 e 2015, dos 0 aos 19 anos



Nº de mortes por acidente entre 2011 e 2015, dos 0 aos 19 anos

**Uma maior desagregação do nº de mortes realça mais variações entre as idades:**

no primeiro ano de vida a primeira causa de morte é a asfixia (11 em 17 casos)

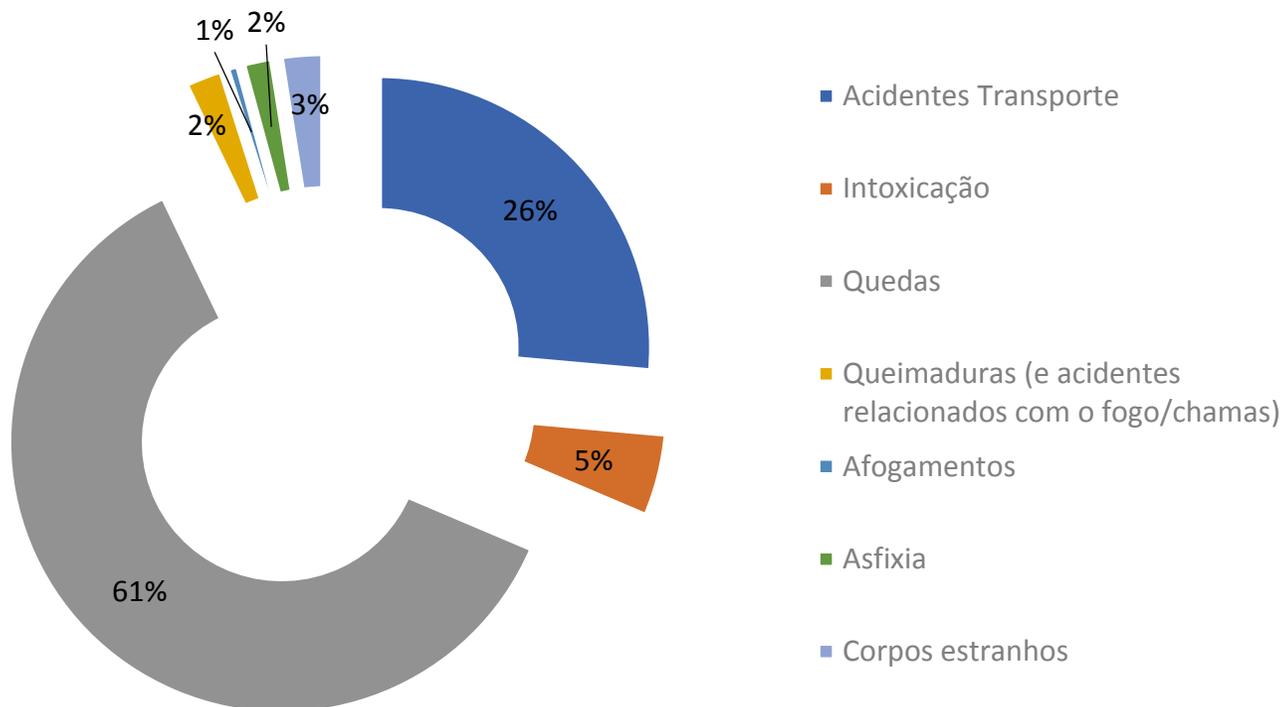
do 1 aos 4 anos de idade os afogamentos e “acidentes como peões” são as primeiras causas de morte (12 em 51 e 11 em 51, respetivamente)

os “acidentes como peões” são a 2ª causa de morte nos grupos etários dos 5 aos 9 anos e dos 10 aos 14 anos (11 em 39 e 16 em 48, respetivamente), ultrapassada em muito pouco por “outros acidentes de transporte” (16 em 39 e 17 em 48, respetivamente)

dos 15 aos 19 anos, “outros acidentes de transporte” são claramente, e com grande distância da segunda causa de morte, a maior causa de morte (58% do total das mortes nesta idade)



Nº de internamentos por acidente entre 2012 e 2016, dos 0 aos 18 anos  
n= 24.784



61% Quedas  
26% Acidentes Transporte

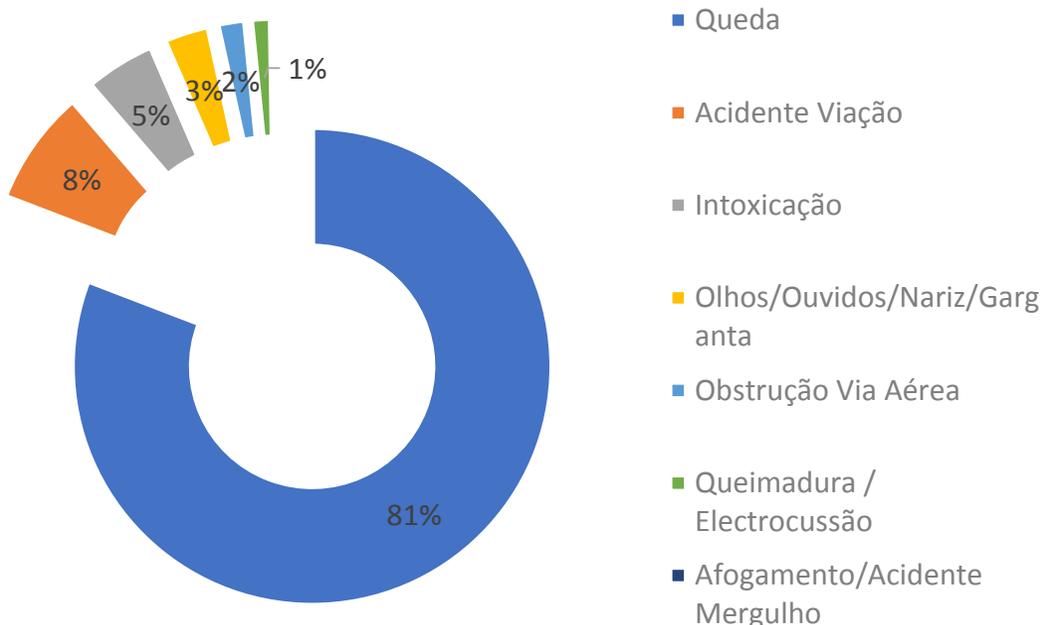
Distribuição por grupos etários  
equitativa

Dos 0 aos 4 anos, 2º causa de  
internamento – intoxicações

Acid. Transp.	> 15 aos 19 anos
Intoxicação	> 0 aos 4 anos
Asfixia	> 0 aos 4 anos
Afogamentos	> 0 aos 4 anos
	> 10 aos 14 anos



Nº chamadas 112 por acidente reencaminhadas para INEM, 2013 e 2016, dos 0 aos 18 anos  
n= 100.166 (38% do total das chamadas reencaminhadas)



81% Quedas  
8% Acidentes de Viação

43% entre os 10 e os 14 anos

Dos 15 aos 18 anos, 2º causa de chamadas – intoxicações  
Dos 0 aos 4 anos acidentes viação e intoxicações 2º exequo

Quedas, Acidentes Rod., Afogamentos	+ 15 aos 19 anos
Intox., Obst., Corpos E., Queimaduras	+ 0 aos 4 anos

\* Os afogamentos/acidentes mergulho representam 0,3% e por essa razão não estão representados no gráfico



## Políticas e Medidas | Nível de implementação

Classificação do Nível  
de Segurança Infantil  
em Portugal

Aliança Europeia de  
Segurança Infantil

Marcadores de  
Avaliação do  
Progresso/Medidas de  
eficácia comprovada

2007



2009



2012



2017



2007 		2009 		2012 	
	ÁREA		ÁREA		ÁREA
3	Segurança passageiros	3,5	Segurança passageiros/condução.	3	Segurança passageiros/condução.
1	Segurança de peões	1,5	Segurança de peões	1,5	Segurança de peões
1,5	Segurança condutores bicicleta	1,5	Segurança condutores bicicleta	1,5	Segurança condutores bicicleta
3	Segurança moto./ciclomotoristas	3,5	Segurança moto./ciclomotoristas	4	Segurança moto./ciclomotoristas
0,5	Segurança na água	2	Segurança na água	2	Segurança na água
0,5	Prevenção das quedas	1	Prevenção das quedas	2	Prevenção das quedas
1,5	Prevenção das intoxicações	3	Prevenção das intoxicações	3,5	Prevenção das intoxicações
0,5	Prevenção das queimaduras	1,5	Prevenção das queimaduras	2,5	Prevenção das queimaduras
0,5	Prevenção asfixia	2	Prevenção asfixia	2	Prevenção asfixia
1,5	Liderança Segurança Infantil (SI)	2	Liderança Segurança Infantil	3	Liderança Segurança Infantil
2,5	Infraestruturas de apoio à SI	2	Infraestruturas de apoio à SI	2	Infraestruturas de apoio à SI
3,5	Capacidade técnica na área SI	4	Capacidade técnica na área SI	3,5	Capacidade técnica na área SI

**Nota:** A alteração da classificação das diferentes áreas, de um ano para o outro, pode estar unicamente relacionada com a introdução de um novo indicador/medida.

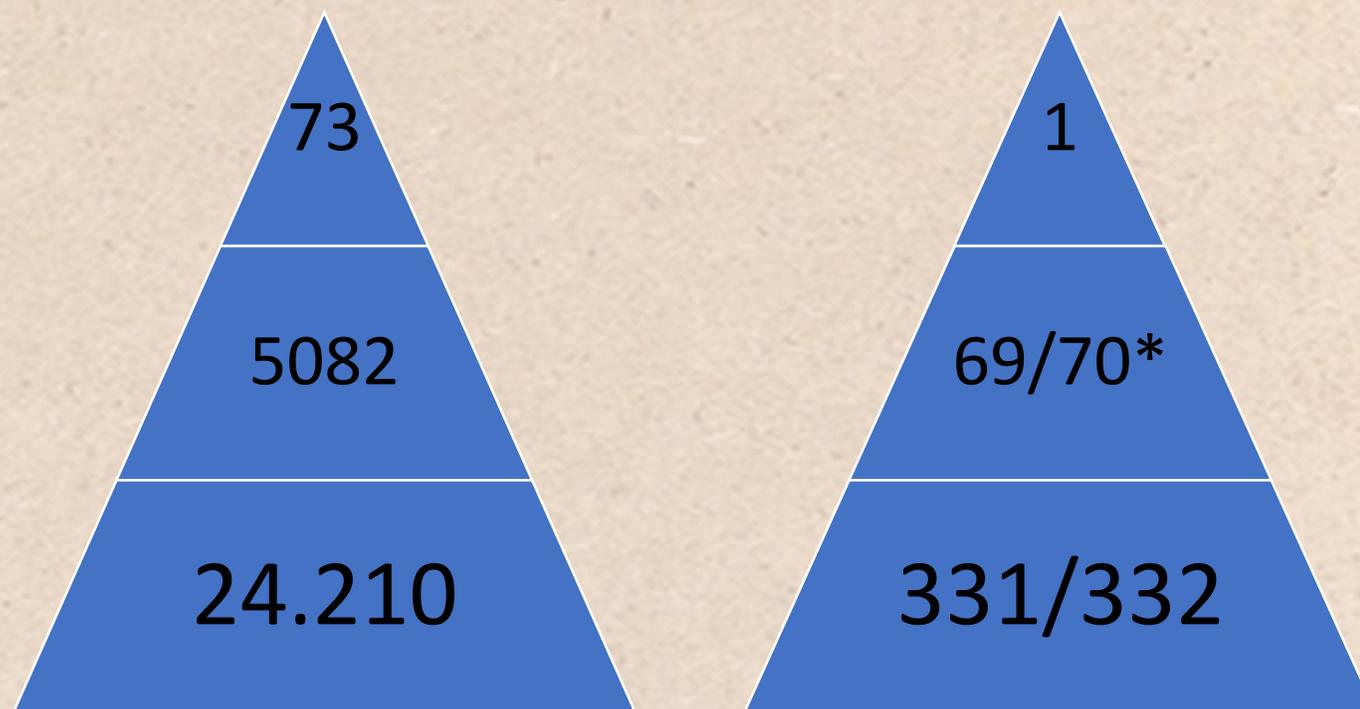
**temos muitas  
razões para estarmos felizes**



## Conclusões

- Os traumatismos e lesões não intencionais são uma causa importante de morte nas crianças e jovens, e a maior causa de morte a partir dos 5 anos.
- As mortes são apenas a “ponta do iceberg” e por cada criança que morre muitas dezenas são internadas e algumas centenas são assistidas.

Nº de mortes, internamentos e chamadas do 112 reencaminhadas para INEM, 2015



\* este número não é exato, uma que vez que, no número de mortes não foi possível desagregar os 19 anos

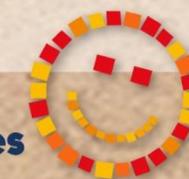


## Conclusões

- Mas seu peso na mortalidade e morbidade de crianças e jovens diminuiu de forma muito significativa nos últimos 25 anos
- Muitos anos de vida foram poupados com evidentes ganhos em saúde
- Muitas medidas (legislativas, normativas), estratégias e boas práticas implementadas

temos **muitas** razões para estamos **felizes**

Hoje, temos CRIANÇAS MAIS SEGURAS



## Conclusões

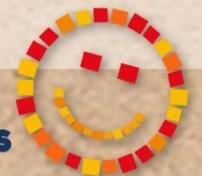
### Visão da APSI

Ambientes, espaços, produtos e oportunidades onde todas as crianças e jovens possam viver, brincar e desenvolver-se plenamente e de forma saudável, em pleno gozo dos seus direitos. Ambientes onde não exista a possibilidade da ocorrência de acidentes com consequências fatais e incapacitantes.



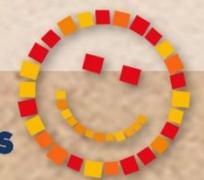
## Conclusões I Medidas Urgentes!

- Criar condições de acessibilidade junto de estabelecimentos educativos e zonas residenciais que permitam uma mobilidade mais suave, saudável e autónoma das crianças e jovens
- Obrigatoriedade de proteção de piscinas em casas particulares, condomínios e aldeamentos turísticos
- Obrigatoriedade de construção de guardas seguras em edifícios novos e reabilitados
- Obrigatoriedade de proteção de guardas e janelas "inseguras" existentes em estabelecimentos educativos
- Direito de proteção de guardas de varandas e janelas "inseguras" pelas famílias/consumidores
- Mais crianças transportadas de costas no automóvel até o mais tarde possível e no mínimo até aos 2 anos
- Criar mais e melhores espaços verdes e zonas de brincadeira e jogo nas cidades



## Conclusões I Medidas Urgentes!

- estratégia global que coordene e oriente a intervenção na área da segurança infantil e mobilize recursos
- uma estratégia integrada e interministerial (não só da Saúde)
- prioridades de intervenção a nível nacional, concelhio e comunitário
- um sistema de informação/monitorização integrado e acessível
- abordagem global da promoção da saúde e bem-estar das crianças e jovens

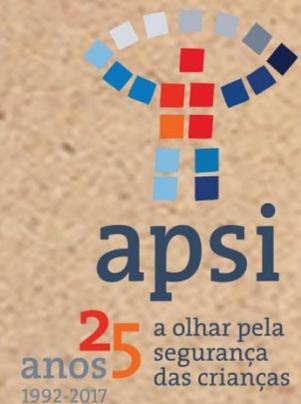
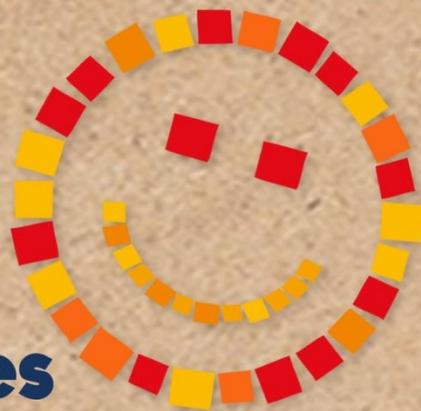


# CRIANÇAS MAIS SEGURAS

CONFERÊNCIA **25**  
anos

12 OUT 2017 | Hotel Real Palácio, Lisboa

temos **muitas**  
razões para estarmos **felizes**



Parceiro Principal dos 25 Anos:



Patrocinadores:



DOREL JUVENILE  
Care for Precious Life



Apoio:

